

Rapport

2022

Grønn Elektriker

I samarbeid med:

BELLONA



SIKRINGEN
GRØNN ELEKTRIKER

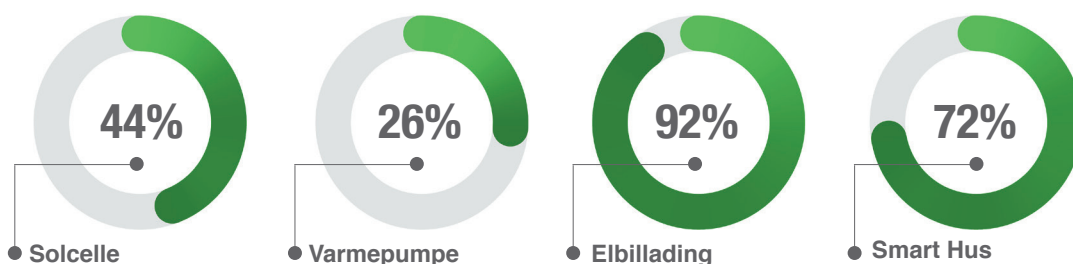
Grønn Elektriker

Parisavtalen er historiens første globale klimaavtale hvor alle FNs medlemsland er enige om at temperaturen på kloden ikke skal stige mer enn 2 grader før århundret er over. I tillegg skal medlemslandene gjøre betydelig grep for å hindre at temperaturen stiger mer enn 1,5 grader.

I Sikringen ønsker vi å spille en aktiv rolle i dette arbeidet, og har derfor satt i gang med prosjektet «Grønn Elektriker». Ambisjonen er å jobbe systematisk med utvikling av Sikringen til en elektrikerkjede med høy verdiskapning, mindre samlet miljøpåvirkning og lavere klimautslipp. Prosjektet startet i 2021, og målet er at vi skal styrke Sikringens bidrag til det grønne skiftet med å følge opp og utvikle områdene kompetanse og drift.

Nedenfor kan du lese mer om resultatene fra 2022.

KOMPETANSE PROFIL TIL SIKRINGEN 2022



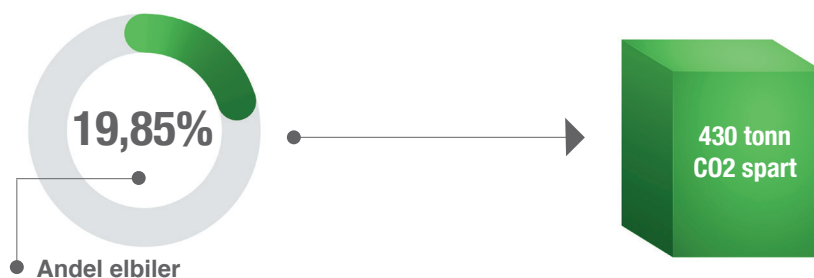
Her ser dere andelen av Sikringens medlemmer som innehar kompetanse og som kan installere løsninger innen de forskjellige kompetansefeltene. Da våre medlemmer også har et stort nettverk, kan våre medlemmer også samarbeide der den ene ikke har egen kompetanse.

ENERGIEFFEKTIVE OG MILJØVENNLIGE LØSNINGER INSTALLERT I 2022



I 2022 leverte Grønn Elektriker-bedriftene 4873 kWp med solcellepaneler som vil generere rundt 4,49 GWt fornybar strøm hvert år** og 1485 varmpumper som hver sparer 4800 kWt per år***. Da har vi faktisk oppnådd 7,1 GWt i «strømgevinst»; strøm som kan brukes til elbillading, landstrøm til båter, ny kraftkrevende industri og mye mer.

SIKRINGEN BILPARK pr. 31/12-2022



Andel elbiler 19,85%

Grønn Elektriker-bedriftene kjører i stadig større grad også elbiler selv, med en økning i elbilandelen på over 50% det siste året, til en elbilandel på 19,85% i Sikringen.

Skråblikk fra Bellona

Når både strømpriser, utenlandskabler og elektrifisering av oljeplattformer med kraft fra land skaper kontroverser er det lett å miste det langsiktige målet av syne: Vi skal fortsatt elektrifisere alt vårt energiforbruk som er mulig å elektrifisere. Det som ikke kan elektrifiseres må vi ta med kortreiste bioressurser som er enkle å føre klimaregnskap for. Dessverre brukes «fossilfri» nesten synonymt med nullutslipp i en del sammenhenger. Problemet med biodrivstoff er at det i klimaregnskapene tas forbehold om klimanytten og at det er vanskelig å gå produksjonen etter i sømmene. Dessverre kan det skje at en liter biodrivstoff faktisk har et høyere klimagassutslipp enn en liter fossilt drivstoff. Elektrisiteten er på sin side enkel å håndtere: Vi vet hva den lages av og hvor. Og selv om overskriftene får en til å tro noe annet, så er 97 prosent av elektrisiteten vi bruker i Norge, fornybar (NVE, 2021). Det inkluderer eksport og import av strøm. Og selv om importen av europeisk strøm skulle øke, så går andelen fornybar strøm i EU jevnt og trutt oppover. Selv i Polen vil en elbil ha et lavere klimagassutslipp gjennom sitt livsløp* enn en fossilbil.

Så hvor kommer Grønn Elektriker-bedriftene inn i dette? Dere er på mange måter midt i sentrum av begivenhetene. Dere leverer løsninger som sparer energi, som frigjør kraft til andre formål. Dere leverer løsninger som genererer ny energi, som er sårt trengt inn i kraftbalansen vår. I tillegg leverer dere infrastruktur for elektriske kjøretøy, som direkte kutter klimagassutslipp. Det er lett å få inntrykk av at politikere og viktige beslutningstakere selv tar all æren for oppnådde klimakutt og elektrifiseringstiltak. Sannheten er jo at det er dere som leverer det som faktisk realiserer gevinstene.

I 2022 leverte Grønn Elektriker-bedriftene 4873 kWp med solcellepaneler som vil generere rundt 4,49 GWt fornybar strøm hvert år** og 1485 varmpumper som hver sparer 4800 kWt per år***. Da har vi faktisk oppnådd 7,1 GWt i «strømgevinst»; strøm som kan brukes til elbillading, landstrøm til båter, ny kraftkrevende industri og mye mer.

Og apropos elbillading, i 2022 monterte dere 6685 elbilladere. Hvis hver av disse leverer strøm tilsvarende 2/3 av forbruket til en gjennomsnittselbil per år, så blir det 1750 kWt per lader og 11,7 GWt til sammen. Da har vi spart 11700 tonn CO2**** sammenliknet med om bilene gikk på fossile drivstoff. Det er kanskje et tall som ikke sier så mye for de fleste, men det tilsvarer utslippene fra 5850***** gjennomsnittlige fossilbiler. Det sparer oss for betydelige mengder CO2 som ikke havner i atmosfæren vår, samt NOx og partikler som ikke havner i lungene våre.

Grønn Elektriker-bedriftene kjører i stadig større grad også elbiler selv, med en økning i elbilandelen på over 50 % det siste året, til en elbilandel på 19,85% i Sikringen. For skeptikerne som ikke har vurdert elbil ennå kan det ligge stor signaleffekt i å se at fagfolk selv kjører elektrisk. Og når praten går med kundene kan det være verdt å nevne at batteriteknologien blir stadig bedre, og gradvis mindre avhengig av kontroversielle metaller og råstoffer. Norge er dessuten et foregangsland på batteriresirkulering og vi kan allerede materialgjenvinne nesten alt i et moderne elbilbatteri. Det frigjør råmaterialer som kan gå rett inn i nye batterier.

Jeg håper dere tar med dere disse perspektivene inn i det viktige arbeidet dere gjør med å elektrifisere Norge. Det spiller en rolle hva vi gjør i vårt lille land: Bilprodusenter og andre lands myndigheter kommer for eksempel til Norge på studietur for å lære av hvordan man best tilrettelegger for elektrisk transport. Vi skal også kutte over 50 prosent av utslippene våre innen 2030 og alt innen 2050 – i det perspektivet er alt vi gjør vesentlig. Det er ikke noen diskusjon om hvem som skal kutte hva på lang sikt. Alle utslippene må kuttes, overalt.



Benjamin Strandquist
Seniorrådgiver elektrifisering
Bellona

* Medregnet både produksjon og resirkulering av bil og batteri.
<https://www.transportenvironment.org/wp-content/uploads/2020/04/TEs-EV-life-cycle-analysis-LCA.pdf>

** Forutsetter at 1 kW installert solcelleeffekt gir 900 kWh årsproduksjon

*** Kilde: Enova

**** Forutsetninger: 1 GWt tilsvarer ca. 6,7 mill. km. kjørt med elbil (snittforbruk 150 wt/km). Samme kjørelengde med fossilbil gir 1000 tonn CO2 (0,6 liter/mil, 2,5 kg CO2 per liter drivstoff (gjennomsnitt av bensin og diesel)).

***** En gjennomsnittlig fossilbil med gjennomsnittlig kjørelengde slipper ut ca. 2 tonn CO2/år.

Om Sikringen

Sikringen er en landsdekkende elektrikerkjede med 140 medlemsbedrifter og nesten 2500 elektrikere. Kjeden har stort mangfold og består av både mindre elektroinstallatører og store elektroentreprenører. Medlemmene utfører alt av elektrooppdrag, fra små boligjobber til store elektroprosjekter som for eksempel skoler, næringsbygg, industri, vei og tunnel mm.

Om rapporten

Grønn elektriker er et prosjekt som tar sikte på å fremme utvikling blant medlemmene. Resultatene fra undersøkelsen brukes til å vise utviklingen fra år til år, og er således først og fremst en fremvisning av utviklingen i kjeden.

Dataunderlaget i rapporten er selv-rapportert fra medlemmene og har ikke blitt kontrollert. Vi tar derfor forbehold om at det kan foreligge feil i datagrunnlaget.